

L. LEROY & C^{ie}

FABRICANTS D'HORLOGERIE DE PRÉCISION

7, Boulevard de la Madeleine, 7

PARIS

ET A BESANÇON

7, Square Saint-Amour, 7

Pendules Astronomiques

à air libre et à poids
marchant un mois.

FABRICATION DE PREMIER ORDRE

Échappement Graham
garni de saphirs

Balancier à tige d'Invar

Boîte d'acajou avec devant
en glace.

Fig. 1

Pendule simple

Fig. 2

La même, avec interrupteur
électrique et rectificateur
magnétique.

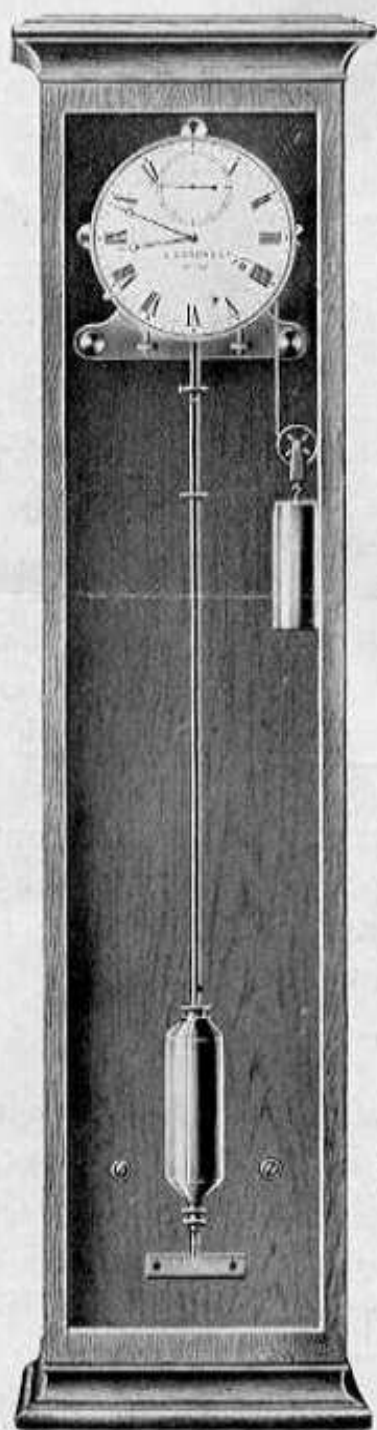


FIG. 1

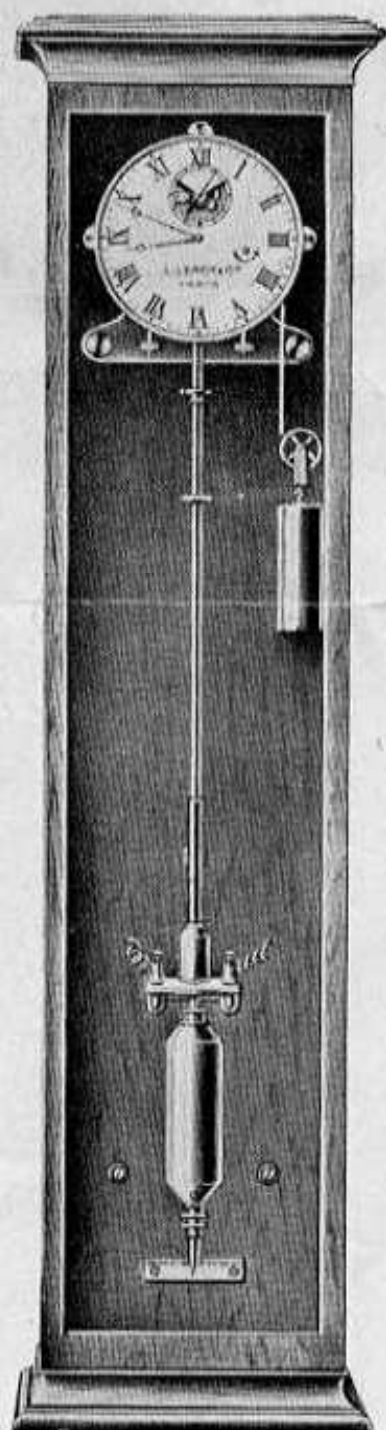


FIG. 2



PENDULES ASTRONOMIQUES

A PRESSION CONSTANTE

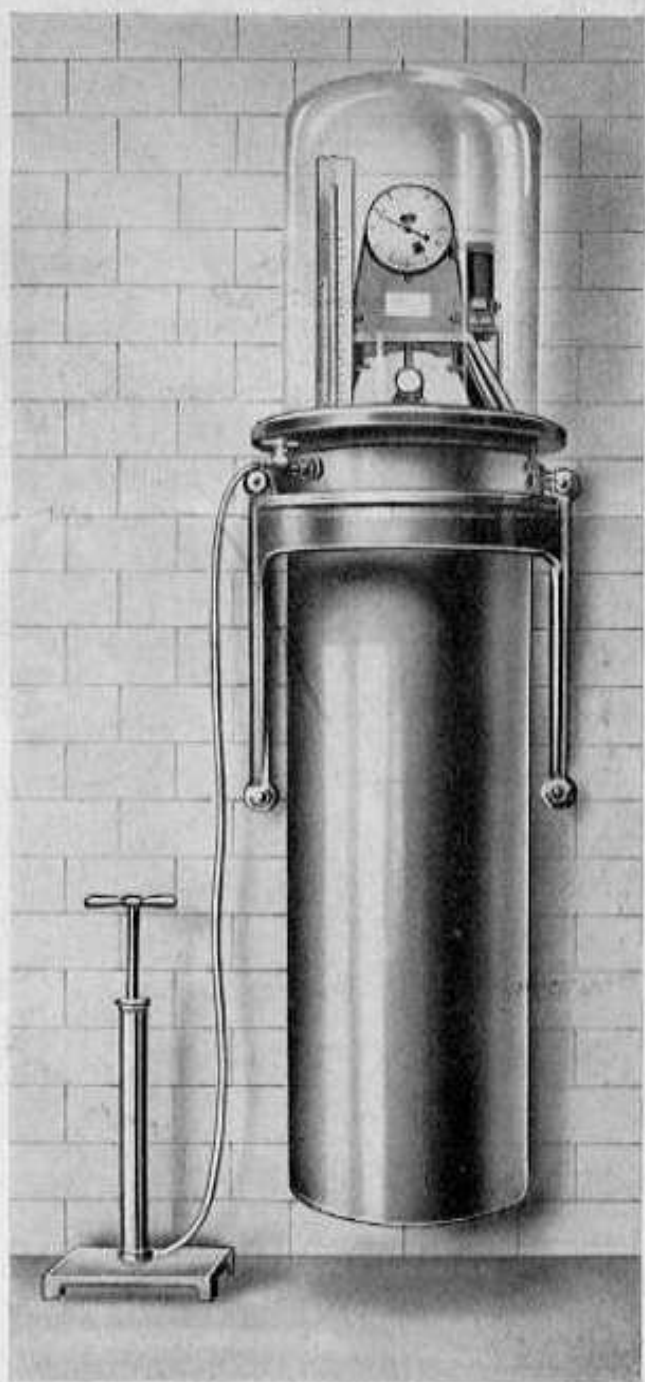


FIG. 3

Pendule astronomique de haute précision
à Remontage électrique automatique.

Echappement Reid modifié.

Balancier Invar. Interrupteur électrique
à trois bornes, Système L. Leroy et C^{ie}.
Cadran unique pour les secondes.

Fermeture hermétique à cloche de cristal,
sur cylindre en cuivre rouge, monture en fer
scellée dans le mur.

Baromètre à mercure.

Thermomètre.

Hygromètre.

Microscope.

Pompe à air.

Les résultats obtenus par ces Pendules ont
atteint la plus grande précision, *jusqu'au*
millième de seconde par jour. (Voir Bulletin
du Bureau International de l'heure).

En service dans les grands observatoires
du monde entier : Paris, Alger, Genève,
Edimbourg, Madrid, Bucarest, Rio de
Janeiro, Toulouse, Zi-Ka-Wei, Coïmbra,
Saïgon, La Paz, Strasbourg, Lisbonne, etc.

Voir schéma fig. 5 pour la synchronisation
d'une Pendulette.

PENDULES ÉLECTRIQUES

A REMONTAGE ÉLECTRIQUE AVEC PILE AUTONOME

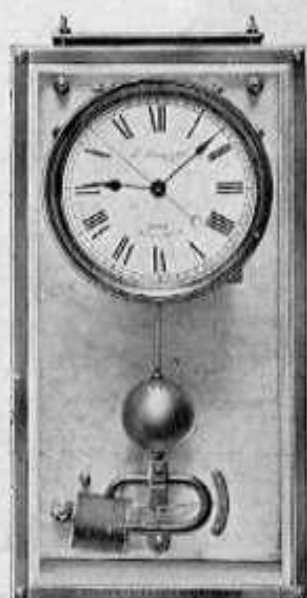


FIG. 4

Ces pendules sont d'un montage très simple. Elles sont réglées avec précision aux différentes températures.

Elles se font aussi avec contact de synchronisation ou avec contact de 1/2 minute pour alimenter un Réseau de réceptrices dans les Bureaux, Usines, etc...

Ce modèle est adopté spécialement pour l'enregistrement des phénomènes sismiques au chronographe : pour l'envoi des signaux rythmés par T. S. F. et pour toutes combinaisons spéciales dans les laboratoires, observatoires ou ateliers (en service au Bureau International de l'heure, à l'Observatoire de Paris, à la Tour Eiffel, Postes de T. S. F. de Lyon, Bordeaux, etc...)

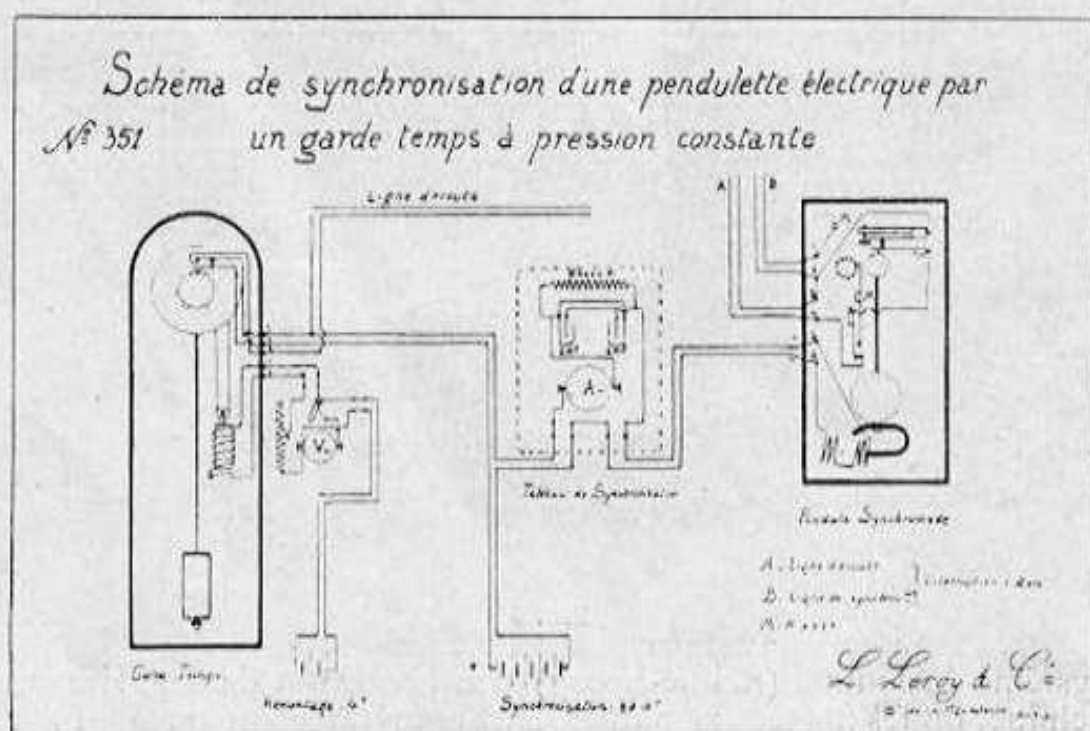


FIG. 5

CHRONOGRAPHE IMPRIMANT LE 1/100 DE SECONDE

POUR LES OBSERVATOIRES ASTRONOMIQUES :

Cet appareil est d'un petit volume et d'un poids extrêmement réduit (environ 25 kilog.)

Son moteur est synchronisé par une Pendule astronomique.

La frappe obéit instantanément au signal donné par l'observateur, elle se réarme automatiquement pour une autre épreuve. Le temps est imprimé en heures, minutes, secondes et centièmes de seconde sur une bande de papier de 43 m/m de large.

POUR LES ÉPREUVES SPORTIVES :

On emploie le même dispositif d'inscription, mais le moteur est synchronisé par un Chronomètre de Marine quatre fois par seconde.

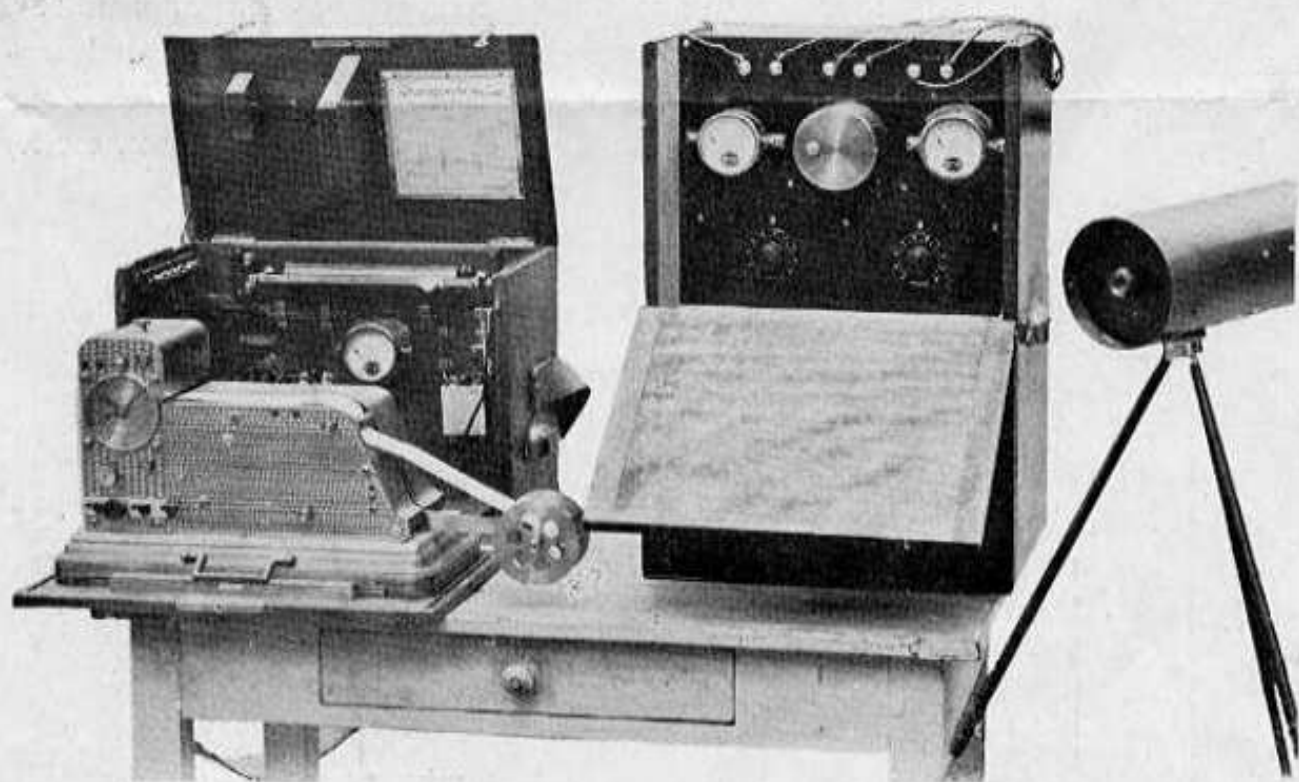


FIG. 6

Nouveau système de contact (Brillié-Leroy) ayant pour but de supprimer les bandes de caoutchouc, ou les fils tendus pour le chronométrage sur piste ou sur route par l'emploi d'un rayon lumineux agissant sur une cellule photo-électrique et déclenchant l'appareil chronographique au moment du passage du véhicule.